PGT

Piano del Governo del Territorio
Variante 1

REGIONE AUTÒNOMA FRIULI VENEZIA GIULIA



QUADRO DELLA COMPONENTE STRATEGICA

LIVELLO INTERMEDIO

scala 1:150.000

Ottobre 2024

09

QUADRO DELLA COMPONENTE STRATEGICA DI LIVELLO INTERMEDIO

SISTEMA INSEDIATIVO

Rafforzamento del policentrismo
- Polo di primo livello
- Polo minore
- Aree di consolidamento dei previsti territoriali dei servizi

Contenimento del consumo di suolo
- Contenimento del consumo di suolo per il tessuto insediativo
- Fronge di contenimento all'espansione urbana

Contesti di rigenerazione
- Aree di rigenerazione territoriale
- Aree di rigenerazione territoriale e urbana per la riduzione del rischio in contesti con fragilità multiple
- Aree di rigenerazione urbana e infrastrutturale degli assi commerciali
- Aree di rigenerazione di aree militari dismesse
- Aree compromesse e degradate (PPR)

Agglomerati industriali di interesse regionale
- Ambiamo degli agglomerati industriali di interesse regionale

SISTEMA VERDE E BLU

Strategie per la realizzazione dell'infrastruttura verde e blu
- Ampliamento dell'infrastruttura verde e blu
- Ampliamento delle fasce ecologiche lungo i corridoi fluviali
- Bacini di connettività ecologica
- Connessioni contermini dell'infrastruttura verde e blu
- Connessioni dell'infrastruttura verde e blu
- Fasce naturali di mitigazione e protezione
- Sistema lagunare soggetto all'aumento del livello medio del mare
- Sistema costiero soggetto all'aumento del livello medio del mare

SISTEMA DELLA MOBILITÀ DELLE PERSONE, DELLE MERCI E DELL'INFORMAZIONE

Strategie per migliorare l'accessibilità al sistema della mobilità
- Nuove connessioni viarie

Interventi sulla rete ferroviaria
- Nuove connessioni ferroviarie
- Collegamento Campo Marzio - Monfalcone
- Potenziamento di tratte ferroviarie
- Riattivazione di tratte ferroviarie
- Rafforzamento dei collegamenti contermini (mobilità su gomma/ferro)
- Rafforzamento dei collegamenti contermini (sistema portuale)

Strategie per massimizzare l'efficienza delle infrastrutture per l'intermodalità
- Nuovo polo intermodale
- Riattivazione di stazioni ferroviarie
- Rafforzamento dell'intermodalità per il trasporto persone
- Rafforzamento dell'intermodalità per il trasporto merci
- Nodo di Udine
- Consolidamento dei porti civili "rami del mare"
- Consolidamento dei nodi ferroviari "rami della montagna"

Strategie per migliorare il sistema della mobilità lenta
- Completamento della Ciclovia TRE.LI.VE
- Rafforzamento territoriale dei collegamenti fra la RECIR e le ciclovie locali
- Rafforzamento dei collegamenti contermini (RECIR)

SISTEMA DEL TURISMO

- Polarità turistica
- Sistema del turismo montano
- Sistema del turismo balneare

SISTEMA LOGISTICO

- Sistema logistico di primo livello
- Sistema logistico di seconda livello

ELEMENTI STRUTTURALI

SISTEMA VERDE E BLU

Ambito della tutela ambientale
- Ambito delle aree naturali protette
- Ambito delle aree della connettività ecologica

Ambito agricolo
- Ambito delle aree collinari e montane con attività agro-zootecnica
- Ambito delle aree di produzione agricola prevalente con infrastrutture
- Ambito delle aree destinate ad usi agricoli

Ambito della montagna
- Ambito della montagna

Ambito forestale
- Ambito delle aree boschive dotate di piano di gestione
- Ambito delle aree boschive non pianificate

Ambito delle acque
- Ambito delle acque terrestri
- Ambito delle acque lagunari
- Ambito delle acque marine

SISTEMA DELLA MOBILITÀ DELLE PERSONE, DELLE MERCI E DELL'INFORMAZIONE

Rete della mobilità ciclabile (RECIR)
- Rete della mobilità ciclabile

Rete della mobilità ferroviaria
- Linea ferroviaria

Rete della mobilità stradale
- Autostrade
- Viabilità primaria
- Viabilità secondaria

0 5 10 15 km